



**bicycle stands
rangements pour vélos
fahrradständer**

meandre



As awarded by The Chicago Athenaeum: Museum of Architecture and Design.



reddot design award
honourable mention 2010

EN

This double-sided stand with an entirely new unique design in a distinct and naturally elegant shape is unprecedentedly bike-friendly. Its characteristic meander made from a durable rubber-strip can softly but firmly clasp the front or back wheel of any size. The tube running through helps to lock the bike.

Stainless or galvanized framework with powder paint finish, easily anchored to concrete or pavement. The rubber strip is shaped into meandering grooves for bikes.

FR

Range vélos bilatéral d'une construction innovante et unique, d'une forme remarquable, naturellement élégante et surtout ne causant aucun dommage aux vélos. Le « méandre » est caractérisé par une bande de caoutchouc robuste qui enserre délicatement la roue avant ou arrière de toute taille. Un tube continu sert à cadenasser les vélos.

La structure est en inox ou en acier galvanisé thermolaqué. Il est possible de le fixer au sol. La bande de caoutchouc (EPDM) est pliée pour former des emplacements pour des vélos.

DE

Ein Fahrradständer für beidseitige Radeinstellung – eine neue und einzigartige Konstruktion mit einer ausdrucksvollen und eleganten Form, welche auch sehr felgenschönend zu jedem Rad ist. Das Gummiband des charakteristischen meandre, umspannt vorne oder hinten das Fahrrad mit verschiedenen Abmessungen. Durchgehende Rohre bieten die Möglichkeit zur Verriegelung des Fahrrads.

Ein Edelstahl- oder verzinkter und pulverbeschichteter Stahlrahmen ist fest im Fundament verankert. Das Gummiband (EPDM) ist schlangenförmig gefaltet, damit die Fahrräder darin angeordnet werden können.

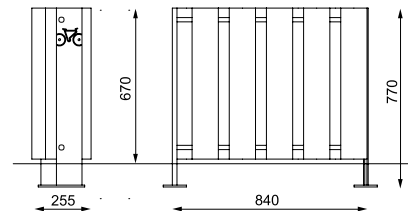
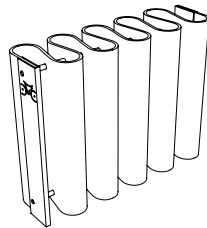
Design: David Karásek, Radek Hegmon



MDR110

Bicycle stand Range vélos Fahrradständer

*steel or stainless steel structure, rubber strip
structure en acier ou inox, bande de caoutchouc
Stahl-oder Edelstahlkonstruktion*



10

MDR110
MDR110n



bikepark

EN This bicycle stand works worldwide with the intelligible meaning of the letter P. In this way, the shape smartly uses a purely functional solution. It is part of a whole system that was originally installed on car parking spaces in the streets. It works perfectly if installed in numbers or just as a solitary stand.

The construction is made of bent galvanized steel tubing, possibly anchored to or under the pavement.

FR Ce range vélos est le résultat d'un travail amusant mais fonctionnel autour de la lettre P aisément repérable, amusante. Il peut s'installer aussi bien isolé qu'en groupe.

La structure est un tuyau cintré d'acier galvanisé. La fixation s'effectue soit au niveau du sol, soit enfoui à l'aide des vis non visibles de l'extérieur.

DE Fahrradständer, der mit der auf der ganzen Welt bekannten Bedeutung des Buchstaben P arbeitet. Die P-Form wird klug für funktionelle Lösung benutzt. Es handelt sich um ein komplexes System, das auf den ursprünglich Autoparkplätzen auf den Strassen installiert ist. Gut funktionell in Gruppen- oder als Solitärständer.

Konstruktion aus einem Zinkstahlrohr, Verankerung auf den oder unter den Boden.

Design: Péter Kukorelli & Balázs Ortai



136 137
meandre
bikepark

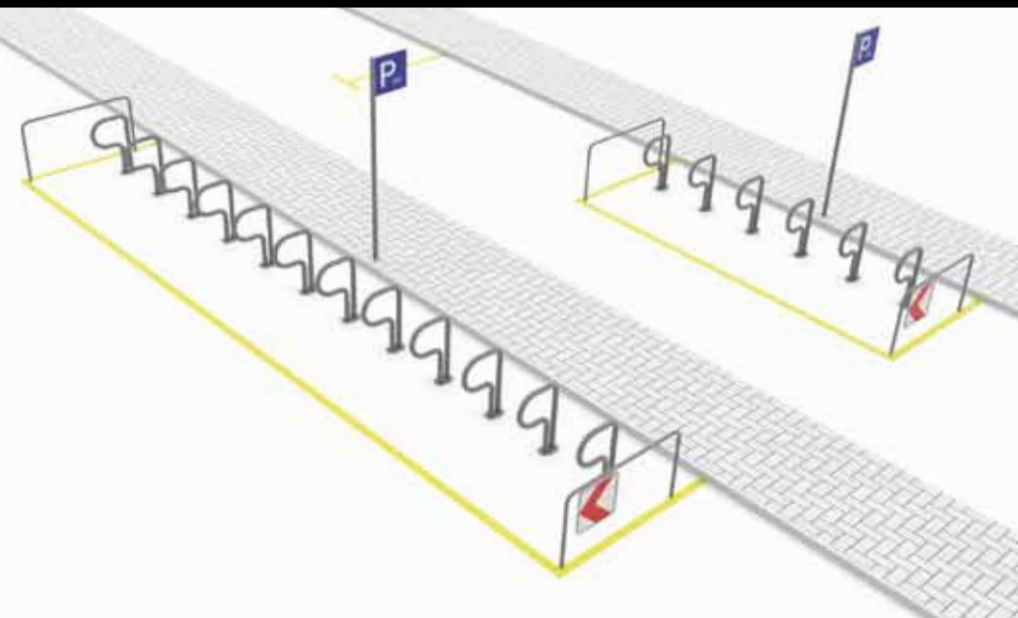
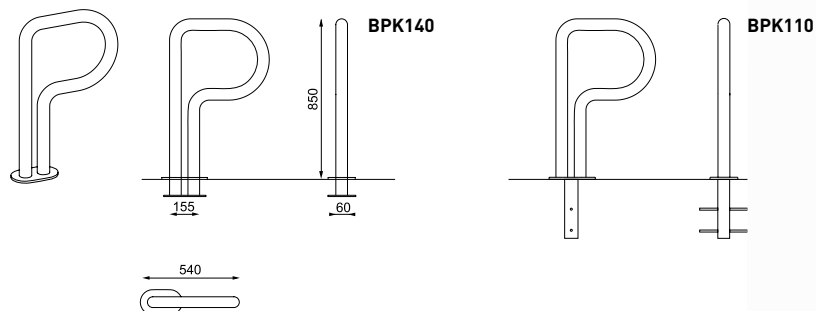
10 bicycle stand for 10 bicycles / rangement pour 10 vélos / Steher für 10 Räder

n – stainless steel / inox / Edelstahl

BPK110/140

Bicycle stand Range vélos Fahrradständer

steel structure
structure en acier
Stahlkonstruktion



velo

EN

Very practical, durable bicycle racks of sophisticated modern design. An elegant shape suitable even for high-class environments. Single-sided and double-sided versions.

Galvanized steel frame coated with powder paint finish, with four or six bike slots. Bar for locking the bikes. Freestanding or anchored under pavement by concealed screws.

FR

Range vélos pratique et robuste, d'un design moderne sophistiqué. Ces formes élégantes trouvent sa place même dans les environnements prestigieux. En option, les variations de simple unilatérale et bilatérale.

La structure d'acier galvanisé, thermolaqué suivant les coloris de la gamme. Rangement pour 4 ou 6 vélos, avec ou sans anse pour attacher des vélos. Barre d'accrochage anti-vol. La fixation s'effectue sous le niveau du sol à l'aide des vis non visible de l'extérieur.

DE

Als stabiler Fahrradständer in hoch entwickelten modernen Design, erfüllt dieses Modell restlos seine Funktion. Dank seinem eleganten Aussehen ist er speziell für gehobene Einrichtungen konzipiert. Ein- sowie auch beidseitige Versionen erhältlich.

Feuerverzinkte und pulverbeschichtete Stahlkonstruktion, wahlweise mit vier oder sechs Rillen für Fahrräder ausgestattet, mit Haltestange, um die Räder abzusperren. Wahlweise freistehend oder auf Boden mit unsichtbarer Verschraubung zu verankern.

Design: David Karásek, Radek Hegmon



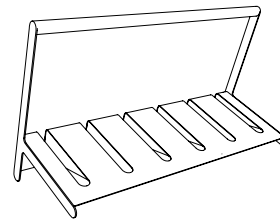
VL140/145

One-sided bicycle stand with bar Range vélos unilatéral avec barre anti-vol einseitiger Fahrradständer mit Handgriff

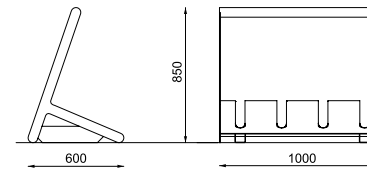
steel structure

structure en acier

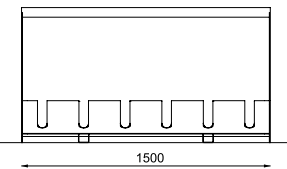
Stahlkonstruktion



4 VL140



6 VL145



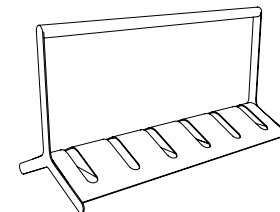
VL240/245

Two-sided bicycle stand with bar Range vélos bilatéral avec barre anti-vol beidseitiger Fahrradständer mit Handgriff

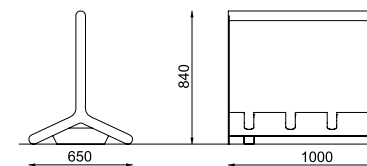
steel structure

structure en acier

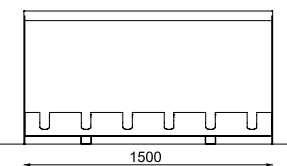
Stahlkonstruktion



4 VL240



6 VL245



edgetyre

EN This simple bicycle stand for use in shelters or outside is available in a range of shapes. The upper horizontal element hides a durable rubber belt that protects the paint of the parked bicycles.

Galvanized steel frame coated with powder paint finish. Protective belt of heavy-duty rubber (EPDM) in the upper part of the bicycle stand.

FR Un support à vélos simple pour usage dans des abris ou ailleurs est disponible en plusieurs variantes de forme. L'élément horizontal supérieur cache une bande de caoutchouc résistant protège la peinture du vélo posé.

Structure en acier galvanisé, thermolaqué suivant les coloris de la gamme. Dans la partie supérieure, est munie d'une bande de protection de caoutchouc résistant (EPDM).

DE Ein einfacher Fahrradständer für die Verwendung in verschiedenen Varianten, wahlweise unter Schutzdächern oder im Freien. Das obere waagerechte Element versteckt einen Streifen aus widerstandsfähigem Gummi, der den Lack des Fahrradrahmens schützt.

Verzinkte und pulverbeschichtete Stahlkonstruktion. Im oberen Bereich ist ein Schutzstreifen aus widerstandsfähigem Gummi angebracht.

Design: David Karásek, Radek Hegmon



138 139
velo
edgetyre

4 bicycle stand for 4 bicycles
rangement pour 4 vélos
Steher für 4 Räder

6 bicycle stand for 6 bicycles
rangement pour 6 vélos
Steher für 6 Räder

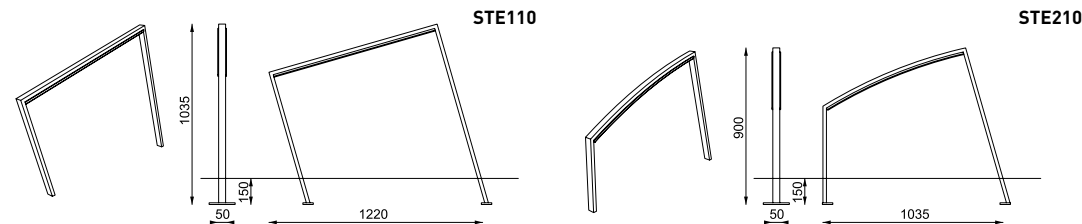
STE110/210

Bicycle stand Range vélos Fahrradständer

steel structure, rubber support

structure en acier, bande en caoutchouc

Stahlkonstruktion, Haltepunkt aus Gummi



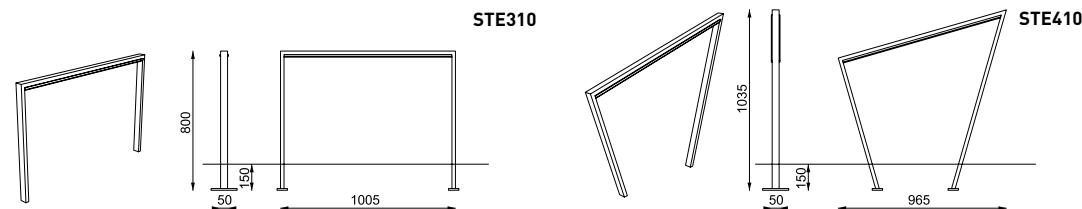
STE310/410

Bicycle stand Range vélos Fahrradständer

steel structure, rubber support

structure en acier, bande en caoutchouc

Stahlkonstruktion, Haltepunkt aus Gummi



lotlimit

EN

This modest bicycle stand harks back to the range of Lotlimit railings and its essential contours can be easily integrated into any potential project. The stand reflects both contemporary and historical architecture.

Anchored under pavement by concealed screws.

FR

Range vélos simple conçu à partir de la gamme de barrières Lotlimit. Il résulte d'un travail sur des formes simples ce qui facilite son intégration dans un projet. Il s'intègre aussi bien dans une architecture contemporaine ou dans une architecture historique.

Structure en acier galvanisé, thermolaqué suivant les coloris de la gamme. Pour les versions aux éléments de tubes (gamme SL700) nous recommandons de combiner deux teintes. La fixation s'effectue sous le niveau du sol à l'aide des vis non visible de l'extérieur.

DE

Dieser einfache Radständer basiert auf der Geländerreihe Lotlimit, welche mit einfachster Morphologie arbeitet. Dies vereinfacht die Einbindung in jegliche Projekte. Diese Linie kommuniziert sehr gut mit der zeitgenössischen, sowie auch mit der traditionellen Architektur.

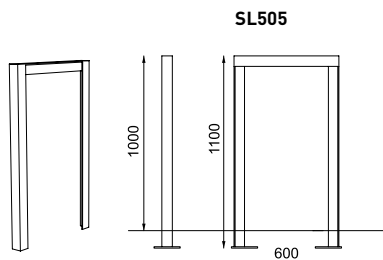
Verzinkte und pulverbeschichtete Stahlkonstruktion. Verankerung erfolgt unter den Boden, mit unsichtbarer Verschraubung.

Design: David Karásek, Radek Hegmon

SL505

Bicycle stand Range vélos Fahrradständer

steel structure
structure en acier
Stahlkonstruktion



nes

EN

Simply and truly a tough and durable bicycle rack owing to its robust structure. Its compact design fits in a variety of areas both indoors and outdoors and can be set individually as well as in rows or groups. It is very easy to position the bicycle and lock it safely.

Galvanized steel structure, anchoring under pavement.

FR

Grace à la structure robuste, cet appui vélos de conception simple est particulièrement résistant. Sa compacité est prévue pour une implantation dans une grande variété d'espaces, intérieurs ou extérieurs, à placer individuellement, en ligne ou en groupe. Les vélos y sont aisés à positionner et verrouiller.

Structure d'acier galvanisé, fixation au sol.

DE

Dank der robusten Konstruktion ist nes ein sehr widerstandsfähiger Fahrradständer mit einer einfachen Silhouette. Als kompakte Lösung kann er sehr vielseitig eingesetzt werden, überdacht oder nicht, einzeln oder in Reihen bzw. Gruppen. Einfaches Anlehnen des Fahrrads und sicheres Absperren ist gewährleistet.

Feuerverzinkte Stahlkonstruktion, Verankerung in den Boden.

Design: David Karásek, Radek Hegmon

NE110

Bicycle stand Range vélos Fahrradständer

steel structure
structure en acier
Stahlkonstruktion

